



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24092024-257428
CG-DL-E-24092024-257428

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3743]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 20, 2024/भाद्र 29, 1946

No. 3743]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 20, 2024/BHADRA 29, 1946

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4082(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सङ्क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. आ. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“14	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-48 [गुजरात सीमा से मुंबरा (पनवेल) और पुणे से कर्नाटक सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 50; सं. 52 [महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा- हत्तूर और सोलापुर - धुले- सोनगिर - नारदाना - शिवपुर - सांगवी - महाराष्ट्र/ मध्य प्रदेश सीमा खंड को छोड़कर और	महाराष्ट्र राज्य

<p>वेरुल [एलोरा गुफाएं] - घृष्णेश्वर - खुलताबाद स्पर को छोड़कर]; सं. 60 [धूले – नासिक, सिन्नर - खेड़ी खंड और खेड़ी - नासिक फाटा खंड के किमी. 12.19 से किमी. 42.00 को छोड़कर और खेड़ी-भीमाशंकर खंड स्पर को छोड़कर], सं. 61 [मालशेज घाट- नेप्टी - अहमदनगर बाईपास (नेप्टी- आरनगांव- वालुंज- सारोला बद्दी- चांद बीबी महल) खंड 140.016 कि.मी. खंड को छोड़कर और खरवंडी कसार से रारा-211 (नया रारा-52) के साथ जंक्शन के किमी 284/00 से किमी 337/00 तक के बंकर फाटा - तेल घर खंड स्पर को छोड़कर]; सं. 63, सं. 65 [किमी 0/00 से किमी 8/800 तक और किमी 14.000 से किमी 40.000 और किमी 40/0 - किमी 340/200 तक को छोड़कर], सं. 66 [पनवेल - इंदापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 84/00 तक को छोड़कर]; सं. 160 [सिन्नर – विलाद घाट - अहमदनगर बाईपास (विलसाड घाट-एनएच-61 जंक्शन के पास नेसी) खंड तक को छोड़कर] सं. 247, सं. 266, सं. 465, सं. 543, सं. 543के, सं. 561, सं. 647, सं. 652, सं. 753, सं. 761, सं. 848 [थाणे - नासिक खंड को छोड़कर], सं. 930 [वारोरा - वानी खंड को छोड़कर और करंजी से वानी और वरोरा से चंद्रपुर खंड को भी छोड़कर], सं. 953, सं. 361एफ, सं. 130डी; सं. 150 विस्तार [शोलापुर - अक्कलकोट खंड को छोड़कर]; सं. 160ए [सिन्नर - घोटी खंड को छोड़कर], सं 160सी; सं 160डी; सं. 160एच [मालेगांव-मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 161ए; सं.161ई; सं. 161जी; सं. 161एच; सं. 166ए; सं. 166डी; सं. 166ई; सं. 166एफ; सं. 166जी; सं. 166एच; सं. 347ए [जाम से वारोरा खंड को छोड़कर]; सं. 353बी [तेलंगाना / महाराष्ट्र सीमा से राजुरा खंड के किमी 32/500 से किमी 89/329 तक खंड को छोड़कर]; सं. 353सी; सं. 353डी [नागपुर-उमरेद खंड को छोड़कर]; सं.353ई; सं. 353आई [सेलडोह से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) के पास आरओबी के पहुंच मार्ग के प्रारंभ तक किमी 39.200 से किमी 44.600 तक के खंड को छोड़कर और जामथा-खड़का-गोंडखैरी खंड (नागपुर रिंग रोड का भाग) (22.30 किमी) को भी छोड़कर]; सं. 353जे [नागपुर – कटोल खंड को छोड़कर]; सं. 353के; सं. 361बी; सं. 361सी; सं. 361एफ; सं. 361एच; सं. 461बी; सं. 547ई [गोंडखैरी- सावनेर खंड को छोड़कर]; सं. 548ए; सं. 548बी; सं. 548सी [तेंभुरनी-कुरुदवाडी-बारशी]; सं. 548सीसी; सं. 548डी [तेलेगांव-चाकन-शिकरापुर खंड और शिकरापुर-न्हावरे खंड को छोड़कर]; सं. 548डीडी [कतराज- लोनीकांड को छोड़कर]; सं. 548ई; नई रारा संख्या 548एच, सं.561ए [वालुंज (अहमदनगर बाईपास पर) - घोगरागांव- करमाला- तेंभुरनी खंड (130.080 किमी.) तक को छोड़कर]; सं. 752ई [औरंगाबाद – बिदकिन – पैठान खंड को छोड़कर]; सं. 752जी [मनमाड – येवला - कोपरगांव खंड को छोड़कर]; सं. 752एच; सं. 752आई [औरंगाबाद, जालना, वातुर खंड को छोड़कर]; सं. 752के; सं. 753ए; [मलकापुर से चिखली खंड और जालना-औरंगाबाद खंड को छोड़कर]; सं. 753बी; सं. 753सी; सं. 753ई; सं. 753एफ [औरंगाबाद – नेवासा – घोडेगांव – अहमदनगर - शिरूर खंड को छोड़कर और पुणे-शिरूर खंड को छोड़कर]; सं. 753एच; सं. 753जे [नंदगांव, हिसवाल - मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 753एल; सं. 753एम; सं. 848ए; सं. 930डी [रारा-353बी के साथ जंक्शन से महाराष्ट्र / तेलंगाना सीमा के किमी 19/0 से किमी 50/808 तक को छोड़कर और वीसापुर, बल्लारपुर को बामनी खंड से जोड़ने वाले चंद्रपुर को भी छोड़कर]; सं. 965सी; सं. 965डीडी [लोनांद से सिंधेवाडी खंड को छोड़कर]; सं. 965जी [पटास - वेलापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 137/48 तक को छोड़कर] के उतने भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित हैं।</p>	सरकार”।
---	---------

[फा. सं. एन.एच. 14013/9/2024-पी एंड एम]

अभय जैन, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4082(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of

works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“14	<p>So much of National Highways No. NH-48 [excluding Gujarat border to Mumbra (Panvel) & Pune to Karnataka border section]; No. 50; No.52 [excluding Maharashtra / Karnataka border – Hattur and Solapur – Dhule – Songir – Nardana – Shivpur – Sangvi – MAH / MP border section and excluding spur from Verul [Ellora Caves] - Ghrishneswar – Khultabad; No. 60 [excluding Dhule-Nashik , Sinnar – Khed section & Khed- Nashik Phata section form km. 12.19 to km. 42.00 and excluding spur from Khed-Bhimashankar section; No. 61 [excluding Malshej Ghat - Nepti-Ahmednagar Bypass (Nepti- Arangaon- Walunj- Sarola Baddi- Chand Bibi Mahal) section 140.016 Km. & excluding Kharwandi Kasar to junction with NH-211 (New NH-52) section from Km. 284/00 to km 337/00 and excluding spur from Bankar Phata - Tale Ghar section]; No. 63; No. 65 [excluding section from Km 0/00 to Km. 8/800 & from Km. 14.000 to Km. 40.000 & Km. 40/0 – Km. 340/200]; No. 66[excluding Panvel – Indapur section from Km. 0/00 to km 84/00]; No. 160 [excluding Sinnar - Vilad Ghat – Ahmednagar Bypass (Vilsad Ghat- Nepti near junction of NH-61) section]; No. 247; No. 266; No. 465; No. 543; No. 543K; No. 561; No. 647; No. 652; No. 753; No. 761; No. 848 [excluding Thane - Nashik section]; No. 930 [excluding Warora - Wani section & also excluding Karanji to Wani and Warora to Chandrapur sections]; No. 953; No. 361F; No. 130D; No. 150 Ext [excluding Solapur – Akkalkot section]; No. 160A [excluding Sinnar – Ghoti section]; No. 160C; No. 160D; No. 160H [excluding Malegaon-Manmad section]; No. 161A; No. 161E; No. 161G; No. 161H; No. 166A; No. 166D; No. 166E; No. 166F; No. 166G; No. 166H; No. 347A [excluding Jam to Warora section]; No. 353B [excluding Telangana / Maharashtra border to Rajura section from km 32/500 to km 89/329]; No. 353C; No. 353D [excluding Nagpur Umred section]; No. 353E; No. 353I [excluding Seldoh to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section from Km. 39.200 to Km. 44.600 and also excluding Jamtha- Khadka- Gondkhairi section (Part of Nagpur Ring Road) (22.30Km.)]; No. 353J [excluding Nagpur - Katol section]; No. 353K; No. 361B; No. 361C; No. 361F; No. 361H; No. 461B; No. 547E [excluding Gondkhairi – Saoner section]; No. 548A; No. 548B; No. 548C [Tembhurni-Kurudwadi- Barshi section]; No. 548CC; No. 548D [excluding Talegaon-Chakan- Shikrapur section and Shikrapur- Nhavre section]; No. 548DD [excluding Katraj-Lonikand]; No. 548E; new NH No. 548H; No. 561A [excluding Walunj (on Ahmednagar Bypass)- Ghogaragaon- Karmala-Tembhurni section (130.080 Km.)]; No. 752E [excluding Aurangabad – Bidkin – Paithan section]; No. 752G [excluding Manmad – Yeola - Kopargaon section]; No. 752H; No. 752I [excluding Aurangabad, Jalna, Watur section]; No. 752K; No. 753A [excluding Malkapur to Chikhli section & Jalna- Aurangabad section]; No. 753B; No. 753C; No. 753E; No.</p>	State Government of Maharashtra”.

753F [excluding Aurangabad- Newasa- Ghodegaon-Ahmendnagar- Shirur section *and excluding Pune- Shirur section*]; No. 753H; **No. 753J**[*excluding Nandgaon- Hishaval- Manmad section*]; No. 753L; No. 753M; No. 848A; No. 930D [excluding junction with NH-353B to Maharashtra/Telangana border from Km. 19/0 to Km. 50/808 & also excluding Chandrapur connecting Visapur, Ballarpur to Bamni section]; No. 965C; **No. 965DD** [*excluding Lonand to Sindhewadi section*]; No. 965G [excluding Patas – Velapur section from Km. 0/00 to Km. 137/48] as are situated within the State of Maharashtra.

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4083(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. आ. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“14	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-48 [गुजरात सीमा से मुंबरा (पनवेल) और पुणे से कर्नाटक सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 50; सं. 52 [महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा- हत्तूर और सोलापुर - धुले- सोनगिर - नारदाना - शिवपुर - सांगवी – महाराष्ट्र/ मध्य प्रदेश सीमा खंड को छोड़कर और वेरुल [एलोरा गुफाएं] - घृष्णेश्वर - खुलताबाद स्पर को छोड़कर]; सं. 60 [धुले - नासिक, सिन्नर - खेड़ खंड और खेड़- नासिक फाटा खंड के किमी. 12.19 से किमी. 42.00 को छोड़कर और खेड़-भीमाशंकर खंड स्पर को छोड़कर], सं. 61 [मालशेज घाट- नेप्टी - अहमदनगर बाईपास (नेप्टी- आरनगांव- वालुंज- सारोला बही- चांद बीबी महल) खंड 140.016 कि.मी. खंड को छोड़कर और खरवंडी कसार से रारा-211 (नया रारा-52) के साथ जंक्शन के किमी 284/00 से किमी 337/00 तक के बंकर फाटा - तेल घर खंड स्पर को छोड़कर]; सं. 63, सं. 65 [किमी 0/00 से किमी 8/800 तक और किमी 14.000 से किमी 40.000 और किमी 40/0 - किमी 340/200 तक को छोड़कर], सं. 66 [पनवेल - इंदापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 84/00 तक को छोड़कर]; सं. 160 [सिन्नर - विलाद घाट - अहमदनगर बाईपास (विलसाड घाट-एनएच-61 जंक्शन के पास नेसी) खंड तक को छोड़कर] सं. 247, सं. 266, सं. 465, सं. 543, सं. 543के, सं. 561, सं. 647, सं. 652, सं. 753, सं. 761, सं. 848 [थाणे - नासिक खंड को छोड़कर], सं. 930 [वारोरा - वानी खंड को छोड़कर और करंजी से वानी और वरोरा से चंद्रपुर खंड को भी छोड़कर], सं. 953, सं. 361एफ, सं. 130डी; सं. 150 विस्तार [शोलापुर - अङ्कलकोट खंड को छोड़कर]; सं. 160ए [सिन्नर - घोटी खंड को छोड़कर], सं. 160सी; सं. 160डी; सं. 160एच [मालेगांव-मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 161ए; सं. 161ई; सं. 161जी; सं. 161एच; सं. 166ए; सं. 166डी; सं. 166ई; सं. 166एफ; सं. 166जी; सं. 166एच; सं. 347ए [जाम से वारोरा खंड को छोड़कर]; सं. 353वी [तेलंगाना /	महाराष्ट्र राज्य सरकार”।

<p>महाराष्ट्र सीमा से राजुरा खंड के किमी 32/500 से किमी 89/329 तक खंड को छोड़कर]; सं. 353सी; सं. 353डी [नागपुर-उमरेद खंड को छोड़कर]; सं. 353ई; सं. 353आई [सेलडोह से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) के पास आरओबी के पहुंच मार्ग के प्रारंभ तक किमी 39.200 से किमी 44.600 तक के खंड को छोड़कर और जामथा-खड़का-गोंडखैरी खंड (नागपुर रिंग रोड का भाग) (22.30 किमी) को भी छोड़कर]; सं. 353जे [नागपुर – कटोल खंड को छोड़कर]; सं. 353के; सं. 361बी; सं. 361सी; सं. 361एफ; सं. 361एच; सं. 461बी; सं. 547ई [गोंडखैरी-सावनेर खंड को छोड़कर]; सं. 548ए; सं. 548बी; सं. 548सी [तेंभुरनी-कुरुदवाडी-बारशी]; सं. 548सीसी; सं. 548डी [तलेगांव-वाकन-शिकरापुर खंड और शिकरापुर-न्हावरे खंड को छोड़कर]; सं. 548डीडी [कतराज- लोनीकांड को छोड़कर]; सं. 548ई; नई रारा संख्या 548एच, सं. 561ए [वालुंज (अहमदनगर बाईपास पर) - घोगरागांव- करमाला- तेंभुरनी खंड (130.080 किमी.) तक को छोड़कर]; सं. 752ई [औरंगाबाद – विदकिन – पैठान खंड को छोड़कर]; सं. 752जी [मनमाड – येवला - कोपरगांव खंड को छोड़कर]; सं. 752एच; सं. 752आई [औरंगाबाद, जालना, वातुर खंड को छोड़कर]; सं. 752के; सं. 753ए; [मलकापुर से चिखली खंड और जालना-औरंगाबाद खंड को छोड़कर]; सं. 753बी; सं. 753सी; सं. 753ई; सं. 753एफ [औरंगाबाद – नेवासा – घोडेगांव – अहमदनगर - शिरूर खंड को छोड़कर]; सं. 753एच; सं. 753जे [नंदगांव, हिसवाल - मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 753एल; सं. 753एम; सं. 848ए; सं. 930डी [रारा-353बी के साथ जंक्शन से महाराष्ट्र / तेलंगाना सीमा के किमी 19/0 से किमी 50/808 तक को छोड़कर और वीसापुर, वल्लारपुर को बामनी खंड से जोड़ने वाले चंद्रपुर को भी छोड़कर]; सं. 965सी; सं. 965डीडी [लोनाठंद से सिंधेवाडी खंड को छोड़कर]; सं. 965जी [पटास - वेलापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 137/48 तक को छोड़कर] के उतने भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित हैं।</p>	
--	--

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पी एंड एम]

अभय जैन, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4083(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“14	<p>So much of National Highways No. NH-48 [excluding Gujarat border to Mumbra (Panvel) & Pune to Karnataka border section]; No. 50; No.52 [excluding Maharashtra / Karnataka border – Hattur and Solapur – Dhule – Songir – Nardana – Shivpur – Sangvi – MAH / MP border section <i>and excluding spur from Verul [Ellora Caves] - Ghrishneswar - Khultabad</i>; No. 60 [excluding Dhule-Nashik , Sinnar – Khed section & <i>Khed- Nashik Phata section form km. 12.19 to km. 42.00 and excluding spur from Khed- Bhimashankar section</i>; No. 61 [excluding Malshej Ghat - Nepti- Ahmednagar Bypass (Nepti- Arangaon- Walunj- Sarola Baddi- Chand Bibi Mahal) section 140.016 Km. & excluding Kharwandi Kasar to junction with NH-211 (New NH-52) section from Km. 284/00 to km 337/00 and <i>excluding spur from Bankar Phata - Tale Ghar section </i></p>	<p>State Government of Maharashtra”.</p>

from Km 0/00 to Km. 8/800 & from Km. 14.000 to Km. 40.000 & Km. 40/0 – Km. 340/200]; No. 66 [excluding Panvel – Indapur section from Km. 0/00 to km 84/00]; **No. 160 [excluding Sinnar - Vilad Ghat - Ahmednagar Bypass (Vilsad Ghat- Nepti near junction of NH-61) section]**; No. 247; No. 266; No. 465; No. 543; **No. 543K**; No. 561; No. 647; No. 652; No. 753; No. 761; No. 848 [excluding Thane - Nashik section]; **No. 930** [excluding Warora - Wani section & also excluding Karanji to Wani and Warora to Chandrapur sections]; No. 953; No. 361F; No. 130D; No. 150 Ext [excluding Solapur – Akkalkot section]; No. 160A [excluding Sinnar – Ghoti section]; No. 160C; **No. 160D; No. 160H [excluding Malegaon- Manmad section]**; No. 161A; No. 161E; No. 161G; No. 161H; **No. 166A**; No. 166D; No. 166E; No. 166F; No. 166G; No. 166H; No. 347A [excluding Jam to Warora section]; No. 353B [excluding Telangana / Maharashtra border to Rajura section from km 32/500 to km 89/329]; No. 353C; No. 353D [excluding Nagpur Umred section]; No. 353E; **No. 353I [excluding Seldoh to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section from Km. 39.200 to Km. 44.600 and also excluding Jamtha- Khadka- Gondkhairi section (Part of Nagpur Ring Road) (22.30Km.)]**; No. 353J [excluding Nagpur - Katol section]; No. 353K; No. 361B; No. 361C; No. 361F; No. 361H; No. 461B; No. 547E [excluding Gondkhairi – Saoner section]; No. 548A; No. 548B; **No. 548C [Tembhurni- Kurudwadi- Barshi section]**; No. 548CC; **No. 548D [excluding Talegaon- Chakan- Shikrapur section and Shikrapur- Nhavre section]**; No. 548DD [excluding Katraj-Lonikand]; No. 548E; new NH No. 548H; **No. 561A [excluding Walunj (on Ahmednagar Bypass)- Ghogaragaon- Karmala- Tembhurni section (130.080 Km.)]**; No. 752E [excluding Aurangabad – Bidkin – Paithan section]; No. 752G [excluding Manmad – Yeola - Kopargaon section]; No. 752H; No. 752I [excluding Aurangabad, Jalna, Watur section]; No. 752K; **No. 753A [excluding Malkapur to Chikhli section & Jalna- Aurangabad section]**; No. 753B; No. 753C; No. 753E; **No. 753F [excluding Aurangabad- Newasa- Ghodegaon-Ahmendnagar- Shirur section and excluding Pune- Shirur section]**; No. 753H; **No. 753J [excluding Nandgaon- Hishaval- Manmad section]**; No. 753L; No. 753M; No. 848A; No. 930D [excluding junction with NH-353B to Maharashtra/Telangana border from Km. 19/0 to Km. 50/808 & also excluding Chandrapur connecting Visapur, Ballarpur to Bamni section]; No. 965C; **No. 965DD [excluding Lonand to Sindhewadi section]**; No. 965G [excluding Patas – Velapur section from Km. 0/00 to Km. 137/48] as are situated within the State of Maharashtra.

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4084(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. आ. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“14	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-48 [गुजरात सीमा से मुंबरा (पनवेल) और पुणे से कर्नाटक सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 50; सं. 52 [महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा- हत्तूर और सोलापुर - धुले- सोनगिर - नारदाना - शिवपुर - सांगवी – महाराष्ट्र/ मध्य प्रदेश सीमा खंड को छोड़कर और वेरुल [एलोरा	महाराष्ट्र राज्य सरकार”।

<p>गुफाएं] - घृष्णेश्वर - खुलताबाद स्पर को छोड़कर]; सं. 60 [धुले – नासिक, सिन्नर - खेड खंड और खेड- नासिक फाटा खंड के किमी. 12.19 से किमी. 42.00 को छोड़कर और खेड-भीमाशंकर खंड स्पर को छोड़कर], सं. 61 [मालशेज घाट- नेप्टी - अहमदनगर बाईपास (नेप्टी- आरनगांव- वालुंज- सारोला बड़ी- चांद बीबी महल) खंड 140.016 कि.मी. खंड को छोड़कर और खरवंडी कसार से रारा-211 (नया रारा-52) के साथ जंक्शन के किमी 284/00 से किमी 337/00 तक के बंकर फाटा - तेल घर खंड स्पर को छोड़कर]; सं. 63, सं. 65 [किमी 0/00 से किमी 8/800 तक और किमी 14.000 से किमी 40.000 और किमी 40/0 - किमी 340/200 तक को छोड़कर], सं. 66 [पनवेल - इंदापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 84/00 तक को छोड़कर]; सं. 160 [सिन्नर - विलाद घाट - अहमदनगर बाईपास (विलसाड घाट-एनएच-61 जंक्शन के पास नेसी) खंड तक को छोड़कर] सं. 247, सं. 266, सं. 465, सं. 543, सं. 543के, सं. 561, सं. 647, सं. 652, सं. 753, सं. 761, सं. 848 [थाणे - नासिक खंड को छोड़कर], सं. 930 [वारोरा - वानी खंड को छोड़कर और करंजी से वानी और वरोरा से चंद्रपुर खंड को भी छोड़कर], सं. 953, सं. 361एफ, सं. 130डी; सं. 150 विस्तार [शोलापुर - अक्कलकोट खंड को छोड़कर]; सं. 160ए [सिन्नर - घोटी खंड को छोड़कर], सं. 160सी; सं. 160डी; सं. 160एच [मालेगांव-मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 161ए; सं. 161ई; सं. 161जी; सं. 161एच; सं. 166ए; सं. 166डी; सं. 166ई; सं. 166एफ; सं. 166जी; सं. 166एच; सं. 347ए [जाम से वारोरा खंड को छोड़कर]; सं. 353वी [तेलंगाना / महाराष्ट्र सीमा से राजुरा खंड के किमी 32/500 से किमी 89/329 तक खंड को छोड़कर]; सं. 353सी; सं. 353डी [नागपुर-उमरेद खंड को छोड़कर]; सं. 353ई; सं. 353आई [सेलडोह से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) के पास आरओबी के पहुंच मार्ग के प्रारंभ तक किमी 39.200 से किमी 44.600 तक के खंड को छोड़कर और जामथा-खड़का-गोडखैरी खंड (नागपुर रिंग रोड का भाग) (22.30 किमी) को भी छोड़कर]; सं. 353जे [नागपुर - कटोल खंड को छोड़कर]; सं. 353के; सं. 361वी; सं. 361सी; सं. 361एफ; सं. 361एच; सं. 461वी; सं. 547ई [गोडखैरी- सावनेर खंड को छोड़कर]; सं. 548ए; सं. 548वी; सं. 548सी [तेंभुरनी-कुरुदवाडी-बारशी]; सं. 548सीसी; सं. 548डीडी [तलेगांव-चाकन-शिकरापुर खंड और शिकरापुर-न्हावरे खंड को छोड़कर]; सं. 548डीडी [कतराज- लोनीकांड को छोड़कर]; सं. 548ई; नई रारा संख्या 548एच, सं. 561ए [वालुंज (अहमदनगर बाईपास पर) - घोगरागांव- करमाला- तेंभुरनी खंड (130.080 किमी.) तक को छोड़कर]; सं. 752ई [औरंगाबाद - बिदकिन - पैठान खंड को छोड़कर]; सं. 752जी [मनमाड - येवला - कोपरगांव खंड को छोड़कर]; सं. 752एच; सं. 752आई [औरंगाबाद, जालना, वातुर खंड को छोड़कर]; सं. 752के; सं. 753ए; [मलकापुर से चिखली खंड और जालना- औरंगाबाद खंड को छोड़कर]; सं. 753वी; सं. 753सी; सं. 753ई; सं. 753एफ [औरंगाबाद - नेवासा - घोड़ेगांव - अहमदनगर - शिरूर खंड को छोड़कर और पुणे-शिरूर खंड को छोड़कर]; सं. 753एच; सं. 753जे [नंदगांव, हिसवाल - मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 753एल; सं. 753एम; सं. 848ए; सं. 930डी [रारा-353वी के साथ जंक्शन से महाराष्ट्र / तेलंगाना सीमा के किमी 19/0 से किमी 50/808 तक को छोड़कर और वीसापुर, बल्लारपुर को बामनी खंड से जोड़ने वाले चंद्रपुर को भी छोड़कर]; सं. 965सी; सं. 965डीडी [लोनांद से सिंधेवाडी खंड को छोड़कर]; सं. 965जी [पटास - वेलापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 137/48 तक को छोड़कर] के उत्तरे भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित हैं। </p>	
---	--

[फा. सं. एनएच- 14013/9/2024-पी एंड एम]

अभय जैन, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4084(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the

Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“14	<p>So much of National Highways No. NH-48 [excluding Gujarat border to Mumbra (Panvel) & Pune to Karnataka border section]; No. 50; No.52 [excluding Maharashtra / Karnataka border – Hattur and Solapur – Dhule – Songir – Nardana – Shivpur – Sangvi – MAH / MP border section <i>and excluding spur from Verul [Ellora Caves] - Ghrishneshwar – Khultabad]</i>; No. 60 [excluding Dhule-Nashik , Sinnar – Khed section & <i>Khed- Nashik Phata section form km. 12.19 to km. 42.00 and excluding spur from Khed- Bhimashankar section</i>]; No. 61 [<i>excluding Malshej Ghat - Nepti-Ahmednagar Bypass (Nepti- Arangaon- Walunj- Sarola Baddi- Chand Bibi Mahal) section 140.016 Km.</i> & excluding Kharwandi Kasar to junction with NH-211 (New NH-52) section from Km. 284/00 to km 337/00 and <i>excluding spur from Bankar Phata - Tale Ghar section</i>]; No. 63; No. 65 [excluding section from Km 0/00 to Km. 8/800 & from Km. 14.000 to Km. 40.000 & Km. 40/0 – Km. 340/200]; No. 66[excluding Panvel – Indapur section from Km. 0/00 to km 84/00]; No. 160 [<i>excluding Sinnar - Vilad Ghat – Ahmednagar Bypass (Vilsad Ghat- Nepti near junction of NH-61) section</i>]; No. 247; No. 266; No. 465; No. 543; No. 543K; No. 561; No. 647; No. 652; No. 753; No. 761; No. 848 [excluding Thane - Nashik section]; No. 930 [<i>excluding Warora - Wani section & also excluding Karanji to Wani and Warora to Chandrapur sections</i>]; No. 953; No. 361F; No. 130D; No. 150 Ext [excluding Solapur – Akkalkot section]; No. 160A [excluding Sinnar – Ghoti section]; No. 160C; No. 160D; No. 160H [<i>excluding Malegaon- Manmad section</i>]; No. 161A; No. 161E; No. 161G; No. 161H; No. 166A; No. 166D; No. 166E; No. 166F; No. 166G; No. 166H; No. 347A [excluding Jam to Warora section]; No. 353B [excluding Telangana / Maharashtra border to Rajura section from km 32/500 to km 89/329]; No. 353C; No. 353D [excluding Nagpur Umred section]; No. 353E; No. 353I [<i>excluding Seldoh to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section from Km. 39.200 to Km. 44.600 and also excluding Jamtha- Khadka- Gondkhairi section (Part of Nagpur Ring Road) (22.30Km.)</i>]; No. 353J [excluding Nagpur - Katol section]; No. 353K; No. 361B; No. 361C; No. 361F; No. 361H; No. 461B; No. 547E [excluding Gondkhairi – Saoner section]; No. 548A; No. 548B; No. 548C [<i>Tembhurni- Kurudwadi- Barshi section</i>]; No. 548CC; No. 548D [<i>excluding Talegaon- Chakan- Shikrapur section and Shikrapur- Nhavre section</i>]; No. 548DD [excluding Katraj-Lonikand]; No. 548E; new NH No. 548H; No. 561A [<i>excluding Walunj (on Ahmednagar Bypass)- Ghogaragaon- Karmala- Tembhurni section (130.080 Km.)</i>]; No. 752E [excluding Aurangabad – Bidkin – Paithan section]; No. 752G [excluding Manmad – Yeola - Kopargaon section]; No. 752H; No. 752I [excluding Aurangabad, Jalna, Watur section]; No. 752K; No. 753A [<i>excluding Malkapur to Chikhli section & Jalna- Aurangabad section</i>]; No. 753B; No. 753C; No. 753E; No. 753F [<i>excluding Aurangabad- Newasa- Ghodegaon-Ahmendnagar-Shirur section and excluding Pune- Shirur section</i>]; No. 753H; No. 753J[<i>excluding Nandgaon- Hishaval- Manmad section</i>]; No. 753L; No. 753M; No. 848A; No. 930D [excluding junction with NH-353B to Maharashtra/Telangana border from Km. 19/0 to Km. 50/808 & also excluding Chandrapur connecting Visapur, Ballarpur to Bamni section]; No. 965C; No. 965DD [<i>excluding Lonand to Sindhewadi section</i>]; No. 965G [excluding Patas – Velapur section from Km. 0/00 to Km. 137/48] as are situated within the State of Maharashtra.</p>	<p>State Government of Maharashtra”.</p>

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4085(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतदद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में एतदद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“14	<p>राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-48 [गुजरात सीमा से मुंबरा (पनवेल) और पुणे से कर्नाटक सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 50; सं. 52 [महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा- हत्तूर और सोलापुर - धुले- सोनगिर - नारदाना - शिवपुर - सांगवी - महाराष्ट्र/ मध्य प्रदेश सीमा खंड को छोड़कर और वेरुल [एलोरा गुफाएं] - घृष्णेश्वर - खुलताबाद स्पर को छोड़कर]; सं. 60 [धुले - नासिक, सिन्नर - खेड़ खंड और खेड़- नासिक फाटा खंड के किमी. 12.19 से किमी. 42.00 को छोड़कर और खेड़-भीमाशंकर खंड स्पर को छोड़कर], सं. 61 [मालशेज घाट- नेप्टी - अहमदनगर बाईपास (नेप्टी- आरनगांव- वालुंज- सारोला बढ़ी- चांद बीबी महल) खंड 140.016 कि.मी. खंड को छोड़कर और खरवंडी कसार से रारा-211 (नया रारा-52) के साथ जंक्शन के किमी 284/00 से किमी 337/00 तक के बंकर फाटा - तेल घर खंड स्पर को छोड़कर]; सं. 63, सं. 65 [किमी 0/00 से किमी 8/800 तक और किमी 14.000 से किमी 40.000 और किमी 40/0 - किमी 340/200 तक को छोड़कर], सं. 66 [पनवेल - इंदापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 84/00 तक को छोड़कर]; सं. 160 [सिन्नर - विलाद घाट - अहमदनगर बाईपास (विलसाड घाट-एनएच-61 जंक्शन के पास नेसी) खंड तक को छोड़कर] सं. 247, सं. 266, सं. 465, सं. 543, सं. 543के, सं. 561, सं. 647, सं. 652, सं. 753, सं. 761, सं. 848 [थाणे - नासिक खंड को छोड़कर], सं. 930 [वारोरा - वानी खंड को छोड़कर और करंजी से वानी और वरोरा से चंद्रपुर खंड को भी छोड़कर], सं. 953, सं. 361एफ, सं. 130डी; सं. 150 विस्तार [शोलापुर - अक्कलकोट खंड को छोड़कर]; सं. 160ए [सिन्नर - घोटी खंड को छोड़कर], सं. 160सी; सं 160डी; सं. 160एच [मालेगांव-मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 161ए; सं. 161ई; सं. 161जी; सं. 161एच; सं. 166ए; सं. 166डी; सं. 166ई; सं. 166एफ; सं. 166जी; सं. 166एच; सं. 347ए [जाम से वारोरा खंड को छोड़कर]; सं. 353वी [तेलंगाना / महाराष्ट्र सीमा से राजुरा खंड के किमी 32/500 से किमी 89/329 तक खंड को छोड़कर]; सं. 353सी; सं. 353डी [नागपुर-उमरेद खंड को छोड़कर]; सं. 353ई; सं. 353आई [सेलडोह से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) के पास आरओबी के पहुंच मार्ग के प्रारंभ तक किमी 39.200 से किमी 44.600 तक के खंड को छोड़कर और जामथा-खड़का-गोडखैरी खंड (नागपुर रिंग रोड का भाग) (22.30 किमी) को भी छोड़कर]; सं. 353जे [नागपुर - कटोल खंड को छोड़कर]; सं. 353के; सं. 361बी; सं. 361सी; सं. 361एफ; सं. 361एच; सं. 461बी; सं. 547ई [गोडखैरी- सावनेर खंड को छोड़कर]; सं. 548ए; सं. 548बी; सं. 548सी [तेंभुरनी-कुरुदवाडी-बारशी]; सं. 548सीसी; सं. 548डी [तलेगांव-वाकन-शिकरापुर खंड और शिकरापुर-न्हावरे खंड को छोड़कर]; सं. 548डीडी [कतराज- लोनीकांड को छोड़कर]; सं. 548ई; नई रारा संख्या 548एच, सं.561ए [वालुंज (अहमदनगर बाईपास पर) - घोगरागांव- करमाला- तेंभुरनी खंड (130.080 किमी.) तक को छोड़कर]; सं. 752ई [औरंगाबाद - विदकिन - पैठान खंड को छोड़कर]; सं. 752जी [मनमाड - येवला - कोपरगांव खंड को छोड़कर]; सं. 752एच; सं. 752आई [औरंगाबाद,</p>	महाराष्ट्र राज्य सरकार”।

<p>जालना, वातुर खंड को छोड़कर]; सं. 752के; सं. 753ए; [मलकापुर से चिखली खंड और जालना-औरंगाबाद खंड को छोड़कर]; सं. 753बी; सं. 753सी; सं. 753ई; सं. 753एफ [औरंगाबाद – नेवासा – घोड़ेगांव – अहमदनगर - शिरूर खंड को छोड़कर और पुणे-शिरूर खंड को छोड़कर]; सं. 753एच; सं. 753जे [नंदगांव, हिसवाल - मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 753एल; सं. 753एम; सं. 848ए; सं. 930टी [रारा-353बी के साथ जंक्शन से महाराष्ट्र / तेलंगाना सीमा के किमी 19/0 से किमी 50/808 तक को छोड़कर और वीसापुर, बल्लारपुर को बामनी खंड से जोड़ने वाले चंद्रपुर को भी छोड़कर]; सं. 965सी; सं. 965डीडी [लोनांद से सिंधेवाड़ी खंड को छोड़कर]; सं. 965जी [पटास - वेलापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 137/48 तक को छोड़कर] के उतने भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित हैं।</p>	
--	--

[फा. सं. एनएच- 14013/9/2024-पी एंड एम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का. आ. 1096 (अ), दिनांकित 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का. आ. 3463 (अ), दिनांकित 14 अगस्त, 2024 द्वारा संशोधित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4085(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“14	So much of National Highways No. NH-48 [excluding Gujarat border to Mumbra (Panvel) & Pune to Karnataka border section]; No. 50; No.52 [excluding Maharashtra / Karnataka border – Hattur and Solapur – Dhule – Songir – Nardana – Shrivpuri – Sangvi – MAH / MP border section and excluding spur from Verul [Ellora Caves] - Ghrishneswar – Khultabad]; No. 60 [excluding Dhule-Nashik , Sinnar – Khed section & Khed- Nashik Phata section form km. 12.19 to km. 42.00 and excluding spur from Khed- Bhimashankar section]; No. 61 [excluding Malshej Ghat - Nepti- Ahmednagar Bypass (Nepti- Arangaon- Walunj- Sarola Baddi- Chand Bibi Mahal) section 140.016 Km. & excluding Kharwandi Kasar to junction with NH-211 (New NH-52) section from Km. 284/00 to km 337/00 and excluding spur from Bankar Phata - Tale Ghar section]; No. 63; No. 65 [excluding section from Km 0/00 to Km. 8/800 & from Km. 14.000 to Km. 40.000 & Km. 40/0 – Km. 340/200]; No. 66[excluding Panvel – Indapur section from Km. 0/00 to km 84/00]; No. 160 [excluding Sinnar - Vilad Ghat – Ahmednagar Bypass (Vilsad Ghat- Nepti near junction of NH-61) section]; No. 247; No. 266; No. 465; No. 543; No. 543K; No. 561; No. 647; No. 652; No. 753; No. 761; No. 848 [excluding Thane - Nashik section]; No. 930 [excluding Warora - Wani section & also excluding Karanji to Wani and Warora to Chandrapur sections]; No. 953; No. 361F; No. 130D; No. 150 Ext [excluding Solapur – Akkalkot section]; No. 160A [excluding Sinnar – Ghoti section]; No. 160C; No. 160D; No. 160H [excluding Malegaon- Manmad section]; No. 161A; No. 161E; No. 161G; No. 161H; No. 166A; No. 166D; No. 166E; No. 166F; No. 166G; No. 166H; No. 347A [excluding Jam to Warora section]; No. 353B [excluding Telangana / Maharashtra border to Rajura	State Government of Maharashtra”.

section from km 32/500 to km 89/329]; No. 353C; No. 353D [excluding Nagpur Umred section]; No. 353E; No. 353I [excluding Seldoh to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section from Km. 39.200 to Km. 44.600 and also excluding Jamtha- Khadka- Gondkhairi section (Part of Nagpur Ring Road) (22.30Km.)] ; No. 353J [excluding Nagpur - Katol section]; No. 353K; No. 361B; No. 361C; No. 361F; No. 361H; No. 461B; No. 547E [excluding Gondkhairi – Saoner section]; No. 548A; No. 548B; No. 548C [Tembhurni- Kurudwadi- Barshi section]; No. 548CC; No. 548D [excluding Talegaon- Chakan- Shikrapur section and Shikrapur- Nhavre section]; No. 548DD [excluding Katraj-Loniakand]; No. 548E; new NH No. 548H; No. 561A [excluding Walunj (on Ahmednagar Bypass)- Ghogaragaon-Karmala- Tembhurni section (130.080 Km.)]; No. 752E [excluding Aurangabad – Bidkin – Paithan section]; No. 752G [excluding Manmad – Yeola - Kopargaon section]; No. 752H; No. 752I [excluding Aurangabad, Jalna, Watur section]; No. 752K; No. 753A [excluding Malkapur to Chikhli section & Jalna- Aurangabad section]; No. 753B; No. 753C; No. 753E; No. 753F [excluding Aurangabad- Newasa- Ghodegaon-Ahmendnagar- Shirur section and excluding Pune- Shirur section]; No. 753H; No. 753J [excluding Nandgaon- Hishaval- Manmad section]; No. 753L; No. 753M; No. 848A; No. 930D [excluding junction with NH-353B to Maharashtra/Telangana border from Km. 19/0 to Km. 50/808 & also excluding Chandrapur connecting Visapur, Ballarpur to Bamni section]; No. 965C; No. 965DD [excluding Lonand to Sindhewadi section]; No. 965G [excluding Patas – Velapur section from Km. 0/00 to Km. 137/48]] as are situated within the State of Maharashtra.

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note: -The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4thAugust, 2005 and was last amended vide number S.O. 3463(E), dated the 14th August, 2024.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4086(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूपी प्रविष्टि में यथा विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथानिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः-

तालिका

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या (1)	राष्ट्रीय राजमार्गों का खंड (2)	चैनेज (3)
नया रारा-53	गुजरात/महाराष्ट्र सीमा - धुले - अकोला - अमरावती - नागपुर (गोडखरी, बोखारा, धारगांव, कापसी के रास्ते से होकर नागपुर बाहरी रिंग रोड का हिस्सा) - भंडारा - देवरी - महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ सीमा खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	महाराष्ट्र राज्य में सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग
नया रारा-353I	जामथा-खड़का-गोडखरी खंड (नागपुर बाहरी रिंग रोड का हिस्सा) (महाराष्ट्र राज्य में)	22.30 कि.मी.

नया रारा-61 (पुराना रारा-222)	मालशेज घाट - नेप्टी- अहमदनगर बाईपास (नेसी- आरंगांव-वालुंज- सारोला बद्दी- चांद बीबी महल) खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	140.016 कि.मी.
----------------------------------	--	----------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4086(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

Table

National Highways No. (1)	Section of National Highways (2)	Chainage (3)
New NH-53	Gujarat/Maharashtra border – Dhule – Akola – Amravati - Nagpur (part of Nagpur Outer Ring Road via Gondkhari, Bokhara, Dhargaon, Kapsi) – Bhandara - Deori –Maharashtra/Chhattisgarh border section (In the State of Maharashtra)	Entire NH in the state of Maharashtra
New NH-353I	Jamtha- Khadka- Gondkhairi section (Part of Nagpur Outer Ring Road) (In the State of Maharashtra)	22.30 Km.
New NH-61 (Old NH-222)	Malshej Ghat - Nepti- Ahmednagar Bypass (Nepti- Arangaon- Walunj- Sarola Baddi- Chand Bibi Mahal) section (In the State of Maharashtra)	140.016 Km.

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4087(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1055(अ), दिनांकित 12 मार्च, 2020 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका के कॉलम (1), (2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए:-

160	सिन्हर से अहमदनगर खंड	-
965डीडी	लोनाद - वरंधा (पुणे/रायगढ जिला सीमा खंड)	-

कॉलम संख्या (1),(2) और (3) में निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

नया रारा-160	सिन्हर - विलसाड घाट- अहमदनगर बाईपास (रारा-61 के जंकशन के पास विलसाड घाट- नेपी) खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	-
नया रारा-965डीडी	लोनंद-सिंधेवाडी खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	33 किमी.

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1055 (अ), दिनांक 12 मार्च, 2020 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4087(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1055(E), dated the 12th March, 2020, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

160	Sinnar to Ahmednagar section	-
965DD	Lonad - Warandha (Pune/ Raigad district border section)	-

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

New NH-160	Sinnar - Vilad Ghat- Ahmednagar Bypass (Vilsad Ghat- Nepti near junction of NH-61) section (In the State of Maharashtra)	-
New NH-965DD	Lonand- Sindhewadi section (In the State of Maharashtra)	33 Km.

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:—The principal notification was published vide number S.O. 1055(E), dated the 12th March, 2020.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4088(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 6016 (अ), दिनांकित 22 दिसंबर, 2022 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका के कॉलम (1),(2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए:-

561ए	अहमदनगर- घोगरागांव- करमला- तेंभुरनी खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 0.000 से किमी. 140.080 तक (डिजाइन चैनेज)-
------	---	--

कॉलम संख्या (1),(2) और (3) में निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा: -

नया रारा-561ए	वालुंज (अहमदनगर बाईपास पर)- घोगरागांव- करमला- तेंभुरनी खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	130.080 किमी.
---------------	---	---------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 6016 (अ), दिनांक 22 दिसंबर, 2022 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4088(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 6016(E), dated the 22nd December, 2022, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

561A	Ahmednagar- Ghogaragaon- Karmala- Tembhurni section (In the State of Maharashtra)	Km. 0.000 to km. 140.080 (Design Chainage)-
------	--	--

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

New NH-561A	Walunj (on Ahmednagar Bypass)- Ghogaragaon- Karmala- Temburni section (In the State of Maharashtra)	130.080 Km.
-------------	---	-------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 6016(E), dated the 22nd December, 2022.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4089(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2265 (अ), दिनांकित 12 जून, 2024 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका के कॉलम (1),(2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए:-

रारा-353आई	सेलडोह (रारा-53 के जंक्शन पर) से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) खंड के निकट आरओबी की पहुंच सङ्क की शुरआत तक (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 39.200 से किमी. 44.600 तक
------------	---	---------------------------------

कॉलम संख्या (1),(2) और (3) में निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

रारा-353आई	सेलडोह से सिंदी रेलवे स्टेशन (सिंदी ड्राई पोर्ट) खंड के निकट आरओबी की पहुंच सड़क की शुरुआत तक (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 39.200 से किमी. 44.600 तक
------------	--	---------------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 2265 (अ), दिनांक 12 जून, 2024 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4089(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2265(E), dated the 12th June, 2024, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

NH-353I	Seldoh (at junction with NH-53) to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section (In the State of Maharashtra)	Km. 39.200 to Km. 44.600
---------	---	--------------------------

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

NH-353I	Seldoh to Start of approach road of ROB near Sindi Railway Station (Sindi Dry Port) section (In the State of Maharashtra)	Km. 39.200 to Km. 44.600
---------	--	--------------------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 2265(E), dated the 12th June, 2024.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4090(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 3096(अ), दिनांकित 22 सितंबर, 2017 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

रारा- 222	मालशेज घाट से अनी घाट खंड (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 101.00 से किमी. 161.570 तक
रारा-222	(अनी घाट से अहमदनगर बाईपास की शुरुआत तक) (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 161.570 से किमी. 211.000 तक

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 3096 (अ), दिनांक 22 सितंबर, 2017 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4090(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3096(E), dated the 22nd September, 2017, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

NH 222	Malshej Ghat to Ani Ghat Section (In the State of Maharashtra)	Km. 101.00 to Km. 161.570
NH-222	(Ani Ghat to Start of Ahmadnagar Bypass) (In the State of Maharashtra)	Km. 161.570 to Km. 211.000

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:—The principal notification was published vide number S.O. 3096(E), dated the 22nd September, 2017.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4091(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1055(अ), दिनांकित 12 मार्च, 2020 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

160	रारा-48 के खंड साथ चिखोडी जंक्शन के निकट वासुडे फाटा से महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा खंड तक	-
160डी	महाराष्ट्र राज्य में नांदुर शिंगोटे के पास रारा-60 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर दिघे, तालेगांव, लोनी को जोड़ते हुए और कोल्हार के पास रारा-160 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।	महाराष्ट्र राज्य में आने वाला संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग
166ए	महाराष्ट्र राज्य में रारा-66 पर वडखल से शुरू होकर अलीबाग पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।	महाराष्ट्र राज्य में आने वाला संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग
53	वैनगंगा त्रिज से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ सीमा खंड	महाराष्ट्र राज्य में आने वाला संपूर्ण खंड

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1055 (अ), दिनांक 12 मार्च, 2020 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4091(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1055(E), dated the 12th March, 2020, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

160	Vasunde phata to Maharashtra / Karnataka border near Chikhodi junction with NH-48 section	-
160D	The highway starting from its junction with NH-60 near Nandur Shingote connecting Dighe, Talegaon, Loni and terminating at its junction with NH-160 near Kolhar in the state Maharashtra.	Entire NH falling in the State of Maharashtra
166A	The highway starting from Vadkhali on NH-66 and terminating at Alibaug in the State of Maharashtra.	Entire NH falling in the State of Maharashtra
53	Wainganga Bridge to Maharashtra/Chhattisgarh border section	Entire section falling in the State of Maharashtra

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 1055(E), dated the 12th March, 2020.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4092(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 4145(अ), दिनांकित 18 नवंबर, 2020 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

160	रारा 48 खंड के साथ चिखोडी जंक्शन के निकट वासुंडे फाटा से बारामती (किमी 254/143) खंड और फलटण (किमी 283/713) से महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा तक	-
-----	--	---

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 4145 (अ), दिनांक 18 नवंबर, 2020 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4092(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4145(E), dated the 18th November, 2020, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

160	Vasunde phata to Baramati (Km 254/143) section & Phaltan(Km 283/713) to Maharashtra / Karnataka border near Chikhodi junction with NH 48 section	
-----	--	--

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 4145(E), dated the 18th November, 2020.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4093(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1585(अ), दिनांकित 10 नवंबर, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

6	नागपुर- कोंधली- तालेगांव	किमी. 9.20 से कि.मी. 100.00 तक
---	--------------------------	--------------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1585 (अ), दिनांक 10 नवंबर, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4093(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1585(E), dated the 10th November, 2005, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

6	Nagpur- Kondhali- Talegaon	Km. 9.20 to Km. 100.00
---	----------------------------	------------------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 1585(E), dated the 10th November, 2005.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4094(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 724(अ), दिनांकित 8 मई, 2007 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

6	रायपुर-नागपुर खंड महाराष्ट्र राज्य में	किमी. 405.000 से किमी. 485.000 तक
---	---	--------------------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 724(अ), दिनांक 8 मई, 2007 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4094(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 724(E), dated the 8th May, 2007, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

6	Raipur- Nagpur Section In the State of Maharashtra	Km. 405.000 to Km. 485.000
---	---	----------------------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 724(E), dated the 8th May, 2007.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4095(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2427(अ), दिनांकित 22 सितंबर, 2009 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

6	तालेगांव- अमरावती (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 100.000 से किमी. 149.800 और किमी. 166.000 से किमी. 166.725 तक
---	---	---

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 2427(अ), दिनांक 22 सितंबर, 2009 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4095(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2427(E), dated the 22nd September, 2009, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

6	Talegaon- Amrawati In the State of Maharashtra	Km. 100.000 to Km. 149.800 and Km. 166.000 to Km. 166.725
---	---	--

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 2427(E), dated the 22nd September, 2009.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4096(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 994(अ), दिनांकित 04 मई, 2011 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

6	नागपुर- वैनगंगा पुल (महाराष्ट्र राज्य में)	किमी. 498.000 से किमी. 544.200 तक
---	---	--------------------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 994(अ), दिनांक 04 मई, 2011 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4096(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 994(E), dated the 4th May, 2011, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

6	Nagpur- Wainganga Bridge In the State of Maharashtra	From Km. 498.000 to Km. 544.200
---	---	---------------------------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 994(E), dated the 4th May, 2011.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

का.आ. 4097(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 863(अ), दिनांकित 01 अप्रैल, 2013 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, क्रमशः कॉलम (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोप किया जाएगा:-

53	6	अमरावती-गुजरात/महाराष्ट्र सीमा	किमी 166.725 से किमी 649.000 तक
----	---	--------------------------------	---------------------------------

[फा. सं. एनएच-14013/9/2024-पीएंडएम]

अभय जैन, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना सं. का.आ. 863(अ), दिनांक 01 अप्रैल, 2013 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

S.O. 4097(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 863(E), dated the 1st April, 2013, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

53	6	Amrawati- Gujarat/Maharashtra border	From Km. 166.725 to Km. 649.000
----	---	--------------------------------------	---------------------------------

[F. No. NH-14013/9/2024-P&M]

ABHAY JAIN, Director

Note:-The principal notification was published vide number S.O. 863(E), dated the 1st April, 2013.